

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA KOSZA PODWIESZANEGO TYPU ZETA



1. Przeznaczenie

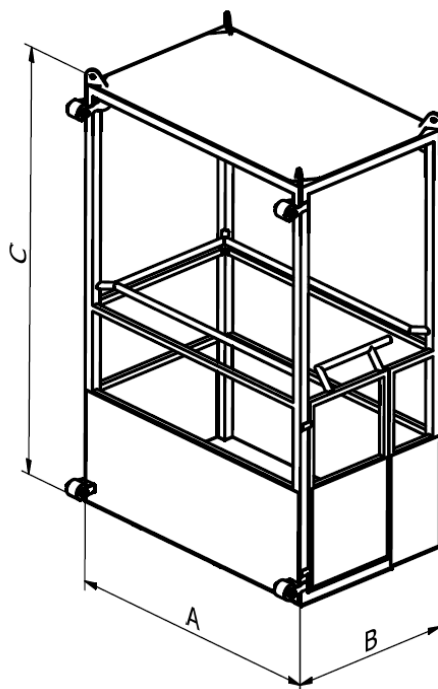
Kosz podwieszany przeznaczony jest do transportu maksymalnie dwóch osób. Dopuszczalne obciążenie robocze (WLL) wynosi 250 kg i odnosi się do masy osób i ich wyposażenia.

2. Budowa kosza

Kosz podwieszany jest wykonany zgodnie z normą PN-EN 14502-1. Kosz zawieszony jest na zawieszaniu łańcuchowym 4-cięgnowym zakończonym szakłami, które mocowane są do uchwytów wspawanych w konstrukcję kosza. Drzwi kosza otwierają się do wewnątrz i posiadają automatyczny zatrask zabezpieczający przed przypadkowym otwarciem. Poręcze kosza skierowane są do wewnątrz, chroniąc w ten sposób dłonie pracowników przed zmiażdżeniem lub obtarciem. Kosz wyposażony jest w zestaw rolek służących do poruszania się po ścianie budynku, unikając w ten sposób kolizji kosza z obiektem. Podłoga kosza pokryta jest antypoślizgową blachą ryflowaną. Dach kosza zabezpiecza pracowników przed ewentualnym uderzeniem od spadającego przedmiotu. W każdym górnym rogu kosza znajdują się otwory pozwalające na montaż dodatkowych elementów. Kosz podwieszany wyposażony jest w przykręconą skrzynkę na narzędzia.

3. Specyfikacja techniczna

F.P.H.U. „MIPROMET” Mieczysław Pietrzyk	Tel/Fax +48 012 388 50 15
Mastomiąca, ul. Długa 63	e-mail: biuro@mipromet.pl
32-091 Michałowice	www.mipromet.pl



KOD	WLL [kg]	Pojemność [osoby]	Wymiary [mm]			Masa [kg]
			A	B	C	
ZETA 250	250	2	1480	900	2245	325

4. Bezpieczna eksploatacja

- Przed użyciem kosza podwieszanego należy zapoznać się z instrukcją użytkowania, a w celu uzyskania dodatkowych informacji lub wyjaśnienia niejasności należy skontaktować się ze sprzedawcą;
- Przed pierwszym użyciem należy upewnić się, że kosz podwieszany posiada czytelną tabliczkę znamionową oraz komplet niezbędnych dokumentów, a także zbadać dokładnie wszystkie elementy, w celu wykluczenia uszkodzeń spowodowanych nieprawidłowym transportem lub magazynowaniem;
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić wizualnie kosz podwieszany, zawiesie kosza, hak dźwignicy i jego zabezpieczenie, w celu wykrycia ewentualnych defektów;
- Szczególną uwagę należy zwrócić na zawiesia kosza, ogniwo główne oraz szakle mocujące w celu wykrycia ewentualnych śladów zużycia lub deformacji;
- Dozwolony przedział temperatur pracy to od -10°C do $+50^{\circ}\text{C}$;
- Nie należy używać kosza podwieszanego w środowisku kwaśnym i agresywnym chemicznie;
- Nie należy używać kosza uszkodzonego w jakikolwiek sposób lub pracującego nieprawidłowo;
- Oprócz niniejszej instrukcji należy przestrzegać wszystkie zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące na terenie wykonywanych robót, a w szczególności zasad dotyczących bezpiecznej pracy na wysokościach;
- Jeżeli występują rozbieżności zasad obowiązujących na terenie wykonywanych robót oraz zasad podanych w niniejszej instrukcji, należy zastosować się do tych bardziej restrykcyjnych ze względu na bezpieczeństwo pracy;
- Kosz podwieszany może być transportowany tylko przez dźwignice mające pozwolenia odpowiedniego urzędu dozoru dotyczące transportu ludzi;

F.P.H.U. „MIPROMET” Mieczysław Pietrzyk	Tel/Fax +48 012 388 50 15
Mastomiąca, ul. Długa 63	e-mail: biuro@mipromet.pl
32-091 Michałowice	www.mipromet.pl

- Dopuszczalne obciążenie robocze ciągien i haka dźwignicy, do których podwieszony jest kosz, powinno być, dla całego zakresu pracy dźwignicy, co najmniej równe dwukrotnej wartości: masa własna kosza + masa własna zawiesi kosza + DOR kosza;
- Dźwignica musi posiadać takie sterowanie, aby przy zwolnieniu dźwigni poruszającej hakiem zatrzymanie kosza podwieszanego odbywało się automatycznie i płynnie, bez żadnych wstrząsów;
- Dźwignica powinna umożliwiać opuszczanie poprzez mechanizm napędzający;
- Dźwignice w których możliwe jest swobodne opadanie elementu podwieszanego nie powinny być stosowane do podnoszenia, ani opuszczania ludzi;
- Dźwignica powinna zapewniać przyspieszanie i opóźnianie kosza podwieszanego w sposób płynny, a maksymalna prędkość kosza podwieszanego wynosząca 0,5 m/s powinna być automatycznie blokowana przed przekroczeniem;
- Dźwignica powinna być tak zaprojektowana, aby w przypadku utraty zasilania lub kontroli nad sterowaniem możliwe było przemieszczenie kosza podwieszanego w takie miejsce, aby ludzie mogli bezpiecznie z niego wysiąść;
- Hak dźwignicy musi posiadać zabezpieczenie przed przypadkowym wypadnięciem zawiesia;
- Operator dźwignicy musi mieć możliwość stałego monitorowania prędkości wiatru;
- Kosz podwieszany nie powinien być użytkowany przy wietrze przekraczającym prędkość 7m/s (25km/h), burzach z wyładowaniami atmosferycznymi, lodzie, śniegu, mgle, gołoledzi, oraz innych warunkach atmosferycznych mogących wpłynąć na bezpieczeństwo pracy;
- Przed użyciem należy sprawdzić kompatybilność kosza podwieszanego i dźwignicy, a zwłaszcza poprawność współpracy ciągien kosza z hakiem dźwignicy;
- Operator dźwignicy musi być zapoznany z zasadami bezpiecznego transportu ludzi, zawartymi w instrukcji użytkowania, oraz procedurach postępowania na wypadek utraty zasilania dźwignicy lub kontroli nad sterowaniem;
- Miejsca przeprowadzanych operacji powinny być uprzątnięte i do nich przygotowane;
- Przed każdym użyciem należy upewnić się, że kosz podwieszany jest swobodny, a nie zakotwiony lub utwierdzony w podłożu w inny sposób;
- Ogniwo zawiesia powinno być pewnie osadzone na dnie gardzieli haka;
- Masa ludzi i ich wyposażenia musi być znana i nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia roboczego;
- Nie należy używać kosza podwieszanego do transportu innych ładunków, niż te do których został przeznaczony;
- Podnoszenie kosza podwieszanego może odbywać się tylko w kontrolowanych warunkach i pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania operacją, mającej stały kontakt z operatorem dźwignicy;
- Operator dźwignicy zawsze musi znajdować się na stanowisku sterowania, gdy kosz podwieszany jest używany;
- Osoby przebywające w koszu oraz operator dźwignicy powinni być cały czas widoczni dla siebie i mieć umożliwiającą komunikację głosową;
- Niezamierzone ruchy kosza powinny być powstrzymywane, tam gdzie to możliwe, przez liny kotwiące;
- Liny kotwiące nie mogą dodatkowo obciążać kosza;
- Jeżeli stosowane są liny kotwiące, nie powinny one wpływać negatywnie na bezpieczeństwo pracy, ani jej utrudniać;
- Jeżeli do kosza doprowadzane są przewody elektryczne, nie powinny one wpływać negatywnie na bezpieczeństwo pracy, ani jej utrudniać;
- Przewody elektryczne nie mogą być stosowane jako liny kotwiące;
- Wyposażenie ratunkowe, niezbędne do awaryjnej ucieczki powinno być dostępne przez cały czas trwania operacji;
- Przełożony nie może polecać wykonywania innej pracy operatorowi dźwignicy i osobie nadzorującej operację w czasie jej trwania;
- Operator dźwignicy i osoba nadzorująca mogą kierować tylko jedną dźwignicą i jednym koszem podwieszanym w czasie trwania operacji;
- Pozostawianie podwieszanego kosza bez nadzoru jest absolutnie zabronione;

F.P.H.U. „MIPROMET” Mieczysław Pietrzyk	Tel/Fax +48 012 388 50 15
Mastomiąca, ul. Długa 63	e-mail: biuro@mipromet.pl
32-091 Michałowice	www.mipromet.pl

- Jeżeli w obrębie pracy kosza podwieszanego pracują inne maszyny i istnieje prawdopodobieństwo kolizji, to ich praca powinna zostać przerwana;
- Przebywanie bądź przemieszczanie ludzi pod koszem podwieszonym i strefie niebezpiecznej jest absolutnie zabronione;
- Zawieszanie kosza podwieszanego nie może być używane do innych celów;
- Jeżeli kosz podwieszany jest połączony z dźwignicą dodatkowym ciągnem to musi ono spełniać wymogi stawiane ciągnom do transportu ludzi, oraz nie powinno używać się go do transportu innych ładunków;
- Dokonywanie modyfikacji na własną rękę jest zabronione;
- Do kosza podwieszanego należy wsiadać tylko, gdy spoczywa na podłożu;
- Nigdy nie należy wsiadać do kosza zawieszanego w powietrzu;
- Ciężar powinien być w miarę możliwości równo rozłożony na podłodze kosza podwieszanego;
- Podczas transportu niedozwolone są: kotłowanie, podrywanie, wstrząsy, uderzenia, nadawanie sił bocznych, oraz kolizje z innymi przedmiotami, natomiast operacja powinna przebiegać powoli i uważnie;
- Osoby przebywające w koszu podwieszonym powinny być dodatkowo zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem lub zerwaniem kosza;
- Narzędzia znajdujące się w koszu powinny być przymocowane i zabezpieczone przed przesuwaniem się, wypadnięciem lub uderzeniem osób przebywających w koszu;
- Podczas operacji podnoszenia, opuszczania lub pozycjonowania kosza osoby przebywające w koszu muszą trzymać wszystkie kończyny wewnątrz kosza, trzymając się poręczy, w celu uniknięcia przygniecenia lub zmiżdżenia;
- Kosz podwieszany powinien być pozycjonowany na płaskich i pewnych powierzchniach, co dotyczy zarówno ścian budynków, jak i podłoża;
- W przypadku operacji spawania wykonywanych przez osoby przebywające w koszu podwieszonym, należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenia odprowadzające do ziemi, aby zapobiec przekazaniu energii elektrycznej na dźwignicę lub jej liny;
- W przypadku wytarcia rolek do tego stopnia, że może zaistnieć kontakt stali ze ścianą budynku, należy niezwłocznie wymienić wszystkie rolki przed przystąpieniem do operacji;
- Montowanie dodatkowych elementów do kosza podwieszanego wymaga zgody inspektora bhp, natomiast producent kosza nie ponosi odpowiedzialności za ich wpływ na bezpieczeństwo pracy.

5. Konserwacja

- Po wykonanej pracy kosz podwieszany należy składować w suchym magazynie, wyczyszczony i nie narażony na działanie warunków atmosferycznych i chemicznych, co przedłuży jego żywotność;
- Należy na bieżąco uzupełniać ubytki lakieru w celu ochrony przed korozją;
- Rolki powinny być systematycznie smarowane, aby zapewnić ich obracanie się bez nadmiernych oporów, a gdy zostaną wytarte należy wymienić cały komplet;
- Nie należy zakrywać lub zamalowywać elementów kosza podwieszanego w taki sposób, aby mogło to spowodować trudności w wykryciu ewentualnych defektów;
- Należy dbać o to, aby tabliczka znamionowa była czytelna podczas całego okresu eksploatacji.

6. Badania i kryteria wycofania

- Przed każdym użyciem kosz podwieszany należy zbadać wizualnie w celu wykrycia ewentualnych defektów, mogących wpłynąć na bezpieczeństwo pracy, takich jak pęknięcia, wytarcia, korozja, deformacje, itp.;
- Kosz podwieszany należy poddać szczegółowej kontroli w okresie nie przekraczającym 6 miesięcy, w celu sprawdzenia dokładnie wszystkich jego elementów. Badanie to powinno zawierać również analizę mikropęknięć w zawieszaniu 4-cięgnowych i uchwytach mocujących. Zaleca się skrócenie tego okresu, gdy wymagają tego ciężkie warunki pracy lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej, która mogła spowodować uszkodzenie kosza;

F.P.H.U. „MIPROMET” Mieczysław Pietrzyk	Tel/Fax +48 012 388 50 15
Mastomiąca, ul. Długa 63	e-mail: biuro@mipromet.pl
32-091 Michałowice	www.mipromet.pl

- Kosz podwieszany należy wycofać z dalszej eksploatacji gdy:
 - nastąpiło wytarcie części zawiesia lub kosza podwieszanego powodujące utratę grubości elementu o więcej niż 5% jego nominalnego wymiaru;
 - nastąpiło wydłużenie zawiesia powodujące zwiększenie wymiaru ponad jego zakres tolerancji;
 - stwierdzono pęknięcie, wygięcie, deformację zawiesia lub jakiegokolwiek części kosza podwieszanego;
 - wykryto korozję mogącą wpłynąć na bezpieczeństwo pracy;
 - nieczytelna tabliczka znamionowa;
 - kosz został przeciążony;
- Rolki powinny być wymieniane, gdy zostaną zdeformowane lub wytarte do tego stopnia, że może zaistnieć kontakt metalu ze ścianą (zawsze należy wymieniać cały komplet rolek);
- Naprawa kosza podwieszanego na własną rękę jest zabroniona;
- Każdy kosz podwieszany wykluczony z dalszego użytku należy oznaczyć w widoczny sposób.

F.P.H.U. „MIPROMET” Mieczysław Pietrzyk	Tel/Fax +48 012 388 50 15
Mastomiąca, ul. Długa 63	e-mail: biuro@mipromet.pl
32-091 Michałowice	www.mipromet.pl